

PORSCHE 901, COUPE, 1964 (1:18)

在1963年9月12日的法蘭克福車展中保時捷發表了這款356的後繼型號，雖然中途出現了因為型號數字名稱中的「0」字而被標緻車廠控告侵權的小插曲，但最終仍順利在一年後正式投入市場。內置六缸引擎連空氣冷卻系統，擁有130匹馬力，迅速得到大眾的高度注目，以三個數目字作單位的

經典名稱至今仍一直沿用。早於1950年，保時捷本人已計劃進行車身的改革配置，並由兒子Ferdinand Alexander負責設計，明確強調以簡約美學為製作主線，創造出永恆的基調流傳至今。不論是當年的901，或近代的911，也貫徹著這個忠旨。

