

# Motor DAS OLDTIMERMAGAZIN Klassik

auto motor sport

8/2010 Deutschland 4,50 €

450 SEL 6.9, 560 SEL, 600 SEL

# Mercedes S-Klasse

**Motor Klassik** DAS OLDTIMERMAGAZIN  
EXTRA CLASSIC DAYS  
31. Juli und 1. August 2010

**36 SEITEN EXTRA ZUM HERAUSNEHMEN**  
**CLASSIC DAYS SCHLOSS DYCK**

Classic Days auf Schloss Dyck  
 • Fahrerbericht: Die Mercedes auf dem Rennstrecke  
 • Jenseits der Park- und Gartenschau  
 • Die besten Oldtimer des Klassik-Wochenendes



**Fahrbericht**  
Chrysler New Yorker

**Concours d'Elegance**  
Retro Classics meets Barock

**Reportage**  
Gaisbergrennen im Porsche 356 Abarth

**Sport**  
Eifelrennen



**Reise** Im Bertone zum Alfa-Jubiläum



**Service-Station** Triumph TR 3/TR 3A



**Restaurierung** Porsche 912

# Einst gebaut für Uhlenhaut

Der berühmteste deutsche Dienstwagen war 1955 das Uhlenhaut-Coupé von Mercedes-Benz – drei Liter Hubraum, 300 PS, 300 km/h. Nutzungsberechtigt: Rudolf Uhlenhaut, Silberpfeil-Konstrukteur.

CMC fertigt den vom Rennwagen 300 SLR abgeleiteten Straßensportler in der bekannten Präzision jetzt als 1:18-Modell. 1817 Teile, Details wie das Original,



8 Motor Klassik 8/2010