

珍而重之

CMC 1:18 MERCEDES-BENZ 300SLR 1955 "UHLENHAUT COUPE"

為慶祝平治車廠 125 週年，CMC 特別製造一批 300SLR Uhlenhaut Coupe 限量版
以作紀念，可想而知這部鷗翼版 300SLR 對於車廠來說，地位是何等重要！

撰文 + 攝影 = 張家俊
鳴謝 = CMC CLASSIC MODEL





平治的 300SLR (W196)，本是為意大利千哩賽 Mille Miglia 和法國勒芒 Le Mans 24 小時耐力賽事而生的，當時平治派出一支擁有九部 W196 戰車的賽車隊參戰，很可惜，其中一部在 1955 年勒芒賽事中撞毀了。後來，當時的平治賽車部主管 Rudolf Uhlenhaut 決定在餘下的八部賽車中，選出狀態最好的兩部，改裝成一款介乎 SL 與 SLR 之間的鷗翼戰車，準備參加翌年的勒芒賽事。不過，當 1955 年的賽季剛結束，平治車廠便突然宣布退出賽車，而兩部改裝完成的鷗翼版 300SLR 戰車亦無緣上征途。

後來，其中一部被 Rudolf Uhlenhaut 收為己有，而另一部則擺放在平治博物館作永久保存，並命名為「Uhlenhaut Coupe」。

非一般的特別版

CMC 並非首次推出 1:18 300SLR Uhlenhaut Coupe 的金屬比例模型，他們早於去年已經發行了一款紅色內籠，與收藏在德國平治博物館一模一樣的 300SLR Uhlenhaut Coupe。到今年，CMC 為慶祝平治車廠 125 週年，特別製作一批全球限量四千部的 Uhlenhaut 限量版本，以作致慶。

這部 Uhlenhaut 限量版是根據另一部，Rudolf Uhlenhaut 先生所持有的 300SLR Uhlenhaut Coupe 為藍本製作而成，與平治博物館所收藏版本的最大分別，除了前引擎蓋上加多一塊透明風擋之外，內籠亦改用了藍色設計；而伸出車外的排氣管位置，更額外加多了一個如手提箱大小的減聲鼓，據聞

是 Uhlenhaut 先生為了應付日常路面使用，避免排氣聲音太噪吵違反交通法例而後加上去的。

高精度製作

如果你曾在網上欣賞過真實版 300SLR Uhlenhaut Coupe 的話，你會發覺 CMC 這部 1:18 Die-Cast 的車身比例，造型極為神似，特別是車身那的圓渾輪廓，夾雜著複雜而起伏的曲線，在 CMC 的造車技術下完全顯露無遺。而難度最高的，是由車頂經尾沙板一路延伸到車尾的彎曲形態，亦能如實地重現過來，可想而知 CMC 在處理收集得來的數據，再按比例縮細之後，仍然處理得準備無誤，十分難得。至於噴油功夫，顏色油層平均和結實，而且銀粉粒子極幼，令車身光澤顯得格外均勻，能帶出 300SLR 優美的線條，以一部 1:18 的 Die-Cast 來說，它比真車噴油精細多不知幾倍，果真佩服佩服！

不過論細緻，還是頭蓋下的引擎艙最引人，用上大量接線、膠喉、金屬喉碼及鋼喉，早是 CMC 的「例牌菜」，這平治賽車經典作更厲害的，是「嘩佬」上凸出來的平治 logo 及引擎編號，以及旁邊刻著的车身編號牌，透過 NIKKOR 60mm Micro 鏡頭，每隻文字都是清晰可見的，好比在大米上刻上字句般精嶄！

今次 CMC 借來拍攝的 300SLR Uhlenhaut Coupe，屬於一部樣辦車，生產版會隨盒送上一套用來拆胎的「架生」，因此我們沒有把收藏在尾廂的後備輪胎拆走，未能進一步欣賞尾廂細節。其車底亦與真車一樣，以全密封式設計，我希望內裡會包含真車的骨架結構，有興趣查探夠竟的朋友，不妨買一部回去慢慢拆，然後再告訴我。▲

